



# ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

AÑO 2019  
ISSN 1131-768X  
E-ISSN 2340-1400

# 32

SERIE IV HISTORIA MODERNA

REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

UNED







# ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

AÑO 2019  
ISSN 1131-768X  
E-ISSN 2340-1400

# 32

**SERIE IV HISTORIA MODERNA**  
REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

DOI: <http://dx.doi.org/10.5944/etfiv.32.2019>



UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA

La revista *Espacio, Tiempo y Forma* (siglas recomendadas: ETF), de la Facultad de Geografía e Historia de la UNED, que inició su publicación el año 1988, está organizada de la siguiente forma:

- SERIE I — Prehistoria y Arqueología
- SERIE II — Historia Antigua
- SERIE III — Historia Medieval
- SERIE IV — Historia Moderna
- SERIE V — Historia Contemporánea
- SERIE VI — Geografía
- SERIE VII — Historia del Arte

Excepcionalmente, algunos volúmenes del año 1988 atienden a la siguiente numeración:

- N.º 1 — Historia Contemporánea
- N.º 2 — Historia del Arte
- N.º 3 — Geografía
- N.º 4 — Historia Moderna

ETF no se solidariza necesariamente con las opiniones expresadas por los autores.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA  
Madrid, 2019

SERIE IV · HISTORIA MODERNA N.º 32, 2019

ISSN 1131-768X · E-ISSN 2340-1400

DEPÓSITO LEGAL  
M-21.037-1988

URL

ETF IV · HISTORIA MODERNA · <http://revistas.uned.es/index.php/ETFIV>

DISEÑO Y COMPOSICIÓN

Carmen Chincoa Gallardo · <http://www.laurisilva.net/cch>

Impreso en España · Printed in Spain



Esta obra está bajo una licencia Creative Commons  
Reconocimiento-NoComercial 4.0 Internacional.

# MONOGRÁFICO · SPECIAL ISSUE

POLÍTICA IMPERIAL Y ADMINISTRACIÓN DE  
INDUSTRIAS ESTRATÉGICAS: LA ARMADA  
ESPAÑOLA EN EL LARGO SIGLO XVIII

IMPERIAL POLICY AND STRATEGIC INDUSTRY  
ADMINISTRATION: THE SPANISH NAVY IN  
THE LONG EIGHTEENTH CENTURY



# POLÍTICA IMPERIAL Y ADMINISTRACIÓN DE INDUSTRIAS ESTRATÉGICAS: LA ARMADA ESPAÑOLA EN EL LARGO SIGLO XVIII. INTRODUCCIÓN

## IMPERIAL POLICY AND STRATEGIC INDUSTRY ADMINISTRATION: THE SPANISH NAVY IN THE LONG EIGHTEENTH CENTURY. INTRODUCTION

María Baudot Monroy<sup>1</sup>, Manuel Díaz-Ordóñez<sup>2</sup> & Iván Valdez-Bubnov<sup>3</sup>

Doi: <http://dx.doi.org/10.5944/etfiv.2019.24381>

El presente número monográfico de *Espacio, tiempo y forma* tiene por objetivo es ofrecer al lector especializado en historia moderna una síntesis actualizada de algunas de las principales líneas de investigación sobre el desarrollo administrativo, corporativo y material del sistema naval español durante el largo siglo XVIII (1665-1808). Este propósito se deriva del extraordinario desarrollo de la historiografía especializada durante las últimas décadas. En efecto, la investigación profesional ha transitado desde el predominio de metodologías tecno-céntricas, derivadas de la teoría de la Revolución Militar, hacia el enfoque eminentemente económico presente en el concepto de Estado Fiscal-Militar. Actualmente, la causalidad inherente de ambas metodologías ha dado paso al concepto más flexible de *Contractor State*, o Estado Contratante, el cual enfatiza la importancia de la movilización de recursos para comprender la interacción entre la iniciativa privada y el Estado. Esta metodología de vanguardia ha sido aplicada, desde hace algunos años, a la interpretación del Estado imperial borbónico, a través de la actividad del grupo internacional de investigación *Red Imperial Contractor State Group*, en cuya trayectoria se inserta el presente monográfico. Así, el presente número número reúne una serie de artículos temáticos, dedicados a las principales áreas de la producción de armamentos y materiales estratégicos, por una parte, y por otra, a la movilización y constitución corporativa de la oficialidad naval en áreas todavía muy poco tratadas por la historiografía. Estas contribuciones incluyen, de manera estructural, una puesta al día del conocimiento y líneas interpretativas más recientes, además de los resultados de investigación de sus respectivos autores, y se encuentran estructuradas a partir de una serie de principios metodológicos

- 
1. Universidad Nacional de Educación a Distancia. C. e.: [mbaumon@gmail.com](mailto:mbaumon@gmail.com)
  2. Universidad de Sevilla. C. e.: [mdiazord@us.es](mailto:mdiazord@us.es)
  3. Instituto de Investigaciones Históricas, Universidad Nacional Autónoma de México. C. e.: [ivanvaldezbubnov@yahoo.com](mailto:ivanvaldezbubnov@yahoo.com)

concebidos para cumplir el triple objetivo de actualización historiográfica, síntesis narrativa, e investigación original propuesto por la coordinación del monográfico.

El primero de estos principios es el marco cronológico definido por el concepto de un «largo siglo XVIII», comprendido entre fines del siglo XVII y principios del siglo XIX. Este concepto, desarrollado por la historiografía imperial reciente, apunta a modificar una percepción fuertemente influida por la aparente ruptura generada por el cambio dinástico ocurrido en 1700, y todavía presente en diversas manifestaciones de la historia militar y naval especializada. Esta dimensión temporal permite, en contraste, enfatizar las continuidades administrativas, financieras y tecnológicas entre los sistemas de movilización de recursos estratégicos empleados bajo el gobierno del último de los Austrias, y la naturaleza de las reformas borbónicas en cada una de las industrias y corporaciones estudiadas. De igual forma, en su etapa final, permite comprender su situación respectiva en el ocaso del antiguo régimen y durante los albores de la crisis de principios del siglo XIX. El segundo principio, definitorio en el caso de las industrias de armamentos, es la dimensión imperial, es decir, el análisis estructural de cada línea temática desde una perspectiva global e inter-regional, incluyendo Europa, América y las posesiones españolas en Asia. El propósito de esta dimensión interpretativa es enfatizar las conexiones entre la política exterior de la monarquía y los sistemas de gestión de recursos estratégicos a nivel regional, tanto como la interacción e inter-dependencia productiva de sus diversos componentes. El tercer principio, también fuertemente aplicado a las industrias estratégicas, es la dimensión técnica, es decir, la descripción de cada producto estratégico desde una perspectiva material, con el objeto de comprender su evolución a lo largo de la cronología definida y explicar las demandas políticas, administrativas y financieras de su producción y distribución a nivel imperial, o inter-regional. En el caso de los recursos humanos, esta perspectiva se enfoca a comprender los mecanismos de reclutamiento, promoción o transferencia, la composición social de las corporaciones estudiadas, su preparación profesional, así como la utilización de cuerpos profesionales de militares como agentes de la Monarquía para la introducción de reformas centralizadoras a lo largo y ancho del Imperio. El cuarto principio metodológico es la interacción entre las élites regionales y la infraestructura administrativa del Estado borbónico, en la forma de los métodos empleados para la producción y/o movilización de recursos estratégicos (asientos/contratación privada o administración estatal). El propósito de esta línea de análisis es comprender las conexiones entre los objetivos estratégicos de la monarquía y el desarrollo de la iniciativa privada regional; el nivel de participación empresarial en la producción de armamentos o pertrechos navales y, finalmente, la evolución de la capacidad del Estado para intervenir procesos productivos. En el caso específico de los recursos humanos, esta perspectiva apunta a comprender la interacción entre las élites regionales, la estructura administrativa de la Armada, tanto desde el punto de vista de su movilización para el servicio, como los efectos concretos de su transferencia a diversas regiones y contextos estratégicos.

El primer artículo, obra del profesor Agustín González Enciso, está dedicado a la producción de artillería naval, municiones y, en menor medida, armas portátiles. Su principal línea de análisis se centra en la relación entre la iniciativa privada y



la administración estatal desde el punto de vista del mercado. En este sentido, el artículo sintetiza las conclusiones de diversos estudios previos por parte del autor, las cuales añaden importantes perspectivas al debate historiográfico acerca de las implicaciones que la dicotomía asiento/administración directa tuvo para la transición entre los sistemas administrativos de las casas de Habsburgo y de Borbón. Las continuidades en los mecanismos de provisión de este tipo de armamentos aparecen claramente demostradas, así como la preeminencia del Estado como regulador del mercado y su tendencia a preferir la concentración de contratos en grupos empresariales consolidados, creando verdaderos monopolios, especialmente en aquellos períodos en que las demandas de la política exterior imponían un incremento en la movilización de recursos, a nivel imperial. El impacto de estas condiciones en la capacidad productiva de la iniciativa privada se convierte, así, en el eje analítico de una detallada prosopografía empresarial, basada en documentos de archivo, que demuestra la continuidad de determinadas familias o grupos empresariales privilegiados. La generalización de la administración directa a partir de la segunda mitad del siglo XVIII señala, por otra parte, una notable congruencia con la política industrial seguida en otras áreas de producción estratégica, así como un significativo paralelo con la solución de recurrir a los mercados internacionales para suplir el déficit en la producción interna. Ambos procesos, por otra parte, conducen al relevante tópico de la distribución del armamento a nivel imperial, así como a la evolución –o altibajos– de su calidad técnica, vinculados, a su vez, con la introducción de nuevas tecnologías en los procesos productivos.

Por su parte, el profesor Manuel Díaz Ordóñez nos presenta una visión integral de las políticas estatales para el fomento de la producción de cáñamo para la industria naval, en las dimensiones temporales y espaciales definidas por la metodología del monográfico. A lo largo de toda la Edad Moderna, el cáñamo representó una de las materias primas fundamentales, no sólo en la construcción naval, sino también en los sistemas de armamento marítimos y terrestres. Su producción fue fomentada por todas las potencias marítimas y navales del período, y el artículo de Díaz Ordóñez ofrece una visión integral de la interacción entre la gran estrategia de la monarquía española y las políticas estatales para el cultivo de este insumo estratégico. El artículo demuestra la estrecha conexión entre las demandas técnicas de la producción, las políticas económicas definidas por los reformadores borbónicos, y los procesos de toma de decisión referentes a la alternativa entre la administración directa y la provisión a través de los mercados internacionales. Tal como en el artículo anterior, la creciente intervención estatal a partir de la segunda mitad del siglo XVIII es considerada como un punto de inflexión en la política industrial, la cual, como en otras áreas de interés estratégico, demostró los límites de la capacidad interventora del Estado. Este elemento enfatiza la importancia de la interacción con las élites empresariales del imperio, así como de otras potencias, analizada, en ambos casos, a partir de una sólida base documental.

El artículo del profesor Rafal Reichert se encuentra dedicado a las políticas estatales para la obtención de madera para la Armada en el largo siglo XVIII, partiendo del temprano interés de los monarcas de la casa de Habsburgo para asegurar la provisión de este insumo estratégico. Bajo la dinastía borbónica, este estudio señala la

existencia de tres ciclos definidos de políticas estatales para la provisión de maderas novohispanas a los astilleros del Caribe y de la España peninsular, iniciando en los albores mismos del siglo XVIII y concluyendo, de manera prácticamente simultánea, con la centuria. La naturaleza de las relaciones contractuales con la iniciativa privada regional son detalladas a partir de numerosas fuentes de archivo, estableciendo una clara correlación entre los períodos de incremento en la demanda por parte del Estado, la capacidad empresarial, y la búsqueda de acceso a los mercados internacionales. Así, la enorme documentación manejada por Reichert, así como su sistematización estadística y presentación gráfica, confirman la naturaleza verdaderamente global del sistema de provisión de la construcción naval española, vinculando recursos, mercados y grupos empresariales, de diversas regiones, desde el Caribe hasta el Báltico.

El artículo del profesor Iván Valdez-Bubnov ofrece una interpretación de la política de construcción de buques de guerra desde una perspectiva imperial, comprendida entre 1670 y 1834. Esta interpretación se basa, en términos contextuales, en la integración de la vertiente asiática de la construcción naval como un componente fundamental y prioritario del reformismo borbónico en las industrias estratégicas. En este sentido, la historia de la construcción naval en el Pacífico español aparece directamente relacionada con las reformas estructurales dedicadas al Atlántico, demostrando, así, que la política industrial de la corona en este rubro poseía una dimensión auténticamente global, y no meramente atlántica. A diferencia de otras interpretaciones previamente producidas por el mismo autor, la principal línea de análisis se basa, en este caso, en la importancia de la Matrícula del Mar como marco normativo de la relación entre el Estado y la iniciativa empresarial, por un lado, y la mano de obra especializada en trabajos de astillero, por otro. Esta línea interpretativa interseca con el debate historiográfico dedicado a la alternativa entre el asiento y la administración directa, como clave para comprender la importancia de esta industria en el proceso de construcción del Estado borbónico. Sus conclusiones apuntan a que la política administrativa de la corona, en este sector clave de las industrias de armamentos estuvo basada en la militarización de la mano de obra especializada, por medio de la inclusión en la matrícula y, posteriormente, en la concentración de los contratos de construcción naval exclusivamente en individuos matriculados. Esto representa un indicador concreto de la transformación de las relaciones contractuales de la construcción naval durante la primera y la segunda mitad del siglo XVIII, señalando una importante transformación en el significado empresarial del asiento a finales del segundo período, todavía no aprehendido por la historiografía especializada. El artículo ofrece, de manera paralela, una lectura estructural de las medidas administrativas dedicadas específicamente a normar la industria de la construcción naval en el Pacífico español, en los parámetros cronológicos del largo siglo XVIII.

El siguiente artículo, obra de José Manuel Vázquez Lijó, aborda uno de los aspectos menos conocidos de la historia de las corporaciones navales de la España borbónica: el servicio de oficialidad, marinería y maestranza en la marina recreativa del Tajo, en la corte de Aranjuez. Partiendo de la existencia paralela de otras escuadras navales recreativas en el contexto de otras cortes europeas, el autor aborda los

procesos formativos de la Marina de Aranjuez, a partir del siglo XVII, hasta detallar, con base en una documentación escasamente conocida, la estructura operativa de esta peculiar fuerza naval, pasando desde la tipología técnica de los buques, hasta su dimensión corporativa, administrativa y financiera. Se trata de un estudio micro-histórico que ofrece una estructura comparativa entre diferentes escalas de observación: la específicamente local, y la propiamente estructural del desarrollo de las corporaciones navales en el siglo XVIII, ofreciendo al lector una serie de sugerentes e informadas reflexiones acerca de las particularidades del servicio para la Real Armada, en una dimensión concreta, humana y tangible.

Las contribuciones sobre el tema de la movilización de recursos humanos son completadas y extendidas por la perspectiva asiática ofrecida por el artículo que cierra el presente monográfico, obra de la profesora María Baudot Monroy, el cual aborda el también muy poco conocido tema de la construcción de la Real Armada borbónica en el Pacífico español a través del desarrollo de la oficialidad naval. Su marco contextual parte de la constitución de la Carrera de Filipinas, y conduce a la presentación de detallados resultados de una vasta investigación original sobre la estructura y funcionamiento de esta corporación, hasta principios del siglo XIX. El artículo analiza la interacción de las élites regionales –en este caso, la oligarquía mercantil mexicano-filipina– con los esfuerzos centralizadores de la monarquía borbónica, demostrando la enorme importancia que la presencia de la Real Armada (y particularmente de su oficialidad) tuvo en los puertos y astilleros del archipiélago, así como en las reformas mercantiles del Pacífico hispano durante la segunda mitad del siglo XVIII. Una sólida base documental permite a la autora describir la articulación de las diversas fuerzas navales activas en las islas, la conexión de su oficialidad con la oligarquía local, y la naturaleza de su resistencia ante la presencia de la Real Armada, y a los esfuerzos centralizadores y estandarizadores de la Monarquía. De igual forma, el artículo ofrece información novedosa al respecto de los planes estratégicos para el Pacífico español durante diversos ministerios y ciclos políticos, la legislación promulgada en función de ellos, y los retos enfrentados durante su puesta en práctica. La escala de observación se reduce, en cada uno de estos casos, a una detallada interpretación del funcionamiento de la estructura de mando prevista para las fuerzas navales del Pacífico, al nivel operativo de la navegación, los navíos individuales, y los astilleros y puertos de las Filipinas. De esta forma, la autora logra trazar un detallado panorama de la interacción entre la gran estrategia de la monarquía para la América y el Asia españolas, marcando el pulso de los conflictos internacionales, el curso de las reformas borbónicas, y los procesos de negociación con las élites regionales del Pacífico hispano.

En síntesis, el tema de la movilización de los recursos necesarios para la defensa del sistema imperial hispánico del largo siglo XVIII, eje articulador del presente número monográfico, constituye un relevante paradigma contextual para las futuras discusiones historiográficas sobre la historia naval y marítima del período clásico de la navegación a vela.



**Monográfico · Special Issue: Política imperial y administración de industrias estratégicas: la Armada española en el largo siglo XVIII**  
**Imperial Policy and Strategic Industry Administration: the Spanish Navy in the Long Eighteenth Century**

**13** **MARÍA BAUDOT MONROY, MANUEL DÍAZ-ORDÓÑEZ & IVÁN VALDEZ-BUBNOV**  
Introducción / Introduction

**19** **AGUSTÍN GONZÁLEZ ENCISO**  
Estado y empresa en la provisión de armas de fuego en el Siglo XVIII / State and Enterprises in the Supply of Firearms in the Eighteenth Century

**45** **MANUEL DÍAZ-ORDÓÑEZ**  
El abastecimiento militar de cáñamo para el imperio español (1665-1808): globalización, estado y empresarios en el largo Siglo XVIII / Providing Hemp for Military Purpose for the Spanish Empire (1665-1808): Globalization, State and Entrepreneurs in the Long Eighteenth Century

**73** **RAFAL B. REICHERT**  
¿Cómo España trató de recuperar su poderío naval? Un acercamiento a las estrategias de la marina real sobre los suministros de materias primas forestales provenientes del Báltico y Nueva España (1754-1795) / How did Spain Tried to Recover his Naval Power? An Approach to the Strategies of the Royal Navy on the Supply of Forest Raw Materials from Baltic Sea and New Spain (1754-1795)

**103** **JOSÉ MANUEL VÁZQUEZ LIJÓ**  
Servir en la marina de Aranjuez en el Siglo XVIII: un destino deseado / Serving in the Navy in Aranjuez in the 18<sup>th</sup> Century: A Desirable Destination

**123** **IVÁN VALDEZ-BUBNOV**  
Navíos para un imperio global: la construcción naval y la matrícula de mar en España, América y Filipinas durante el largo Siglo XVIII (1670-1834) / Warships for a Global Empire: Shipbuilding and the Maritime Registry in Spain, America and the Philippines during the Long Eighteenth Century (1670-1834)

**161** **MARIA BAUDOT MONROY**  
La construcción de la Real Armada en Filipinas. Marineros españoles en Manila en la segunda mitad del siglo XVIII / Constructing the Spanish Royal Navy in the Philippines. Navy Officers in Manila during the Second Half of the Eighteenth Century

**Miscelánea · Miscellany**

**193** **IVÁN LÁZARO URDIALES**  
Las relaciones entre España y Rusia durante el reinado de Felipe V (1722-1742) / Relationships between Spain and Russia during the Reign of Philip V (1722-1742)

**221** **LEOPOLDINA LANDEROS DE CASOLARI**  
Controversias sobre el cosmógrafo Andrés García de Céspedes / Controversies about the Cosmographer Andrés García de Céspedes

**239** **AINOA CHINCHILLA GALARZO**  
Portugal y la fallida paz con Francia: mediación española y corrupción francesa (1796-1800) / Portugal and the Failed Peace with France: Spanish Mediation and French Corruption (1796-1800)

**263** **MARCOS RAFAEL CAÑAS PELAYO**  
De una compañía comercial a la inserción en la élite cordobesa: los Fernández de Carreras (S. XVI-XVIII) / From a Trade Company to the Insertion in the Cordovan Elite: Fernández de Carreras's Lineage (16<sup>th</sup>-18<sup>th</sup> Centuries)

**289** **RUMEN SOSA MARTÍN**  
La sustitución lingüística del guanche en las Islas Canarias, un caso excepcional en la historia del mundo bereber / The Language Shift of Guanche Language in the Canary Islands, an Exceptional Case in the History of the Berber's World

**303** **AITOR DÍAZ PAREDES**  
Fidelidad, fueros y negociación. Las Cortes de Sangüesa en la defensa de la Corona de Aragón (1705) / Loyalty, Fueros and Negotiation. The Cortes of Sangüesa in the Defense of the Crown of Aragon (1705)

**Taller de historiografía · Historiography Workshop**

**Ensayos · Essays**

**329** **DAVID MARTÍN MARCOS**  
La otra mirada de António Manuel Hespanha (1945-2019), *In Memoriam* / An Alternative Gaze: António Manuel Hespanha (1945-2019), *In Memoriam*

**333** **GABRIEL ASTEY**  
Virtud de la retorsión / Nobility of Contortion

32



# ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

UNED

**SERIE IV HISTORIA MODERNA**  
REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

## Reseñas · Book Review

**345** BURKE, PETER *Hybrid Renaissance. Culture, Language, Architecture* (ANTONIO URQUÍZAR HERRERA)

**351** OLDS, Katrina B., *Forging the past. The Invented Histories in Counter-Reformation Spain* (JAVIER RODRÍGUEZ SOLÍS)

**357** BOLUFER PERUGA, Mónica, *Mujeres y Hombres en la Historia. Una propuesta historiográfica y docente* (JULIO ARROYO VOZMEDIANO)

**361** MIRA CABALLOS, Esteban, *Francisco Pizarro. Una nueva visión de la conquista del Perú*, (BEATRIZ ALONSO ACERO)

**367** ESTEBAN ESTRÍNGANA, Alicia (ed.), *Decidir la lealtad. Leales y desleales en contexto (siglos XVI-XVII)* (JOSÉ MIGUEL ESCRIBANO PÁEZ)

**371** GAUDIN, Guillaume, *El Imperio de papel de Juan Díez de la Calle. Pensar y gobernar el Nuevo Mundo en el siglo XVII* (JAVIER RUIZ IBÁÑEZ)

**375** PASOLINI, Alessandra y PILO, Raffaella (eds.), *Cagliari and Valencia during the Baroque Age. Essays on Art, History and Literature* (FERNANDO CIARAMITARO)

**381** SÁNCHEZ-MONTES GONZÁLEZ, Francisco, *El viaje de Felipe IV a Andalucía en 1624. Tiempo de recursos y consolidación de lealtades* (FRANCISCO PRECIOSO IZQUIERDO)

**385** ALIMENTO, Antonella & STAPELBROEK, Koen (eds.), *The Politics of Commercial Treaties in the Eighteenth Century: Balance of Power, Balance of Trade* (FIDEL J. TAVÁREZ)

**393** MARCHENA FERNÁNDEZ, Juan y CUÑO BONITO, Justo (eds.), *Vientos de guerra. Apogeo y crisis de la Real Armada* (PABLO ORTEGA DEL CERRO)