

Oct. 13 de 1947

EL DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS INFORMA. - DRENAJES INSUFICIENTES. INUNDACIONES CONJURADAS. → LAS OBRAS DE LERMA. - LA INSUFICIENCIA DEL PRESUPUESTO Y EL AUMENTO DE LOS IMPUESTOS. - CALIDAD DE LOS NUEVOS PAVIMENTOS. - TRANSITO Y MERCADOS.

Por Rafael García Granados.

El Director de Obras Públicas, Ing. Leopoldo Ortega Casas, con el loable propósito de satisfacer las inquietudes del público acerca de las actividades del importante departamento a su cargo, organizó el jueves pasado una sesión de mesa redonda por radio a la que tuvo la atención, que mucho le agradecemos, de invitarnos, y para la cual había preparado de antemano una serie de preguntas que habrían de contestar el propio Director y algunos técnicos previamente preparados para ello. Desgraciadamente, el tiempo se agotó antes que el cuestionario. Queremos hoy, después de comentar las informaciones oficiales que ahí se dieron, ofrecerle esta columna para que conteste las preguntas que se quedaron en el tintero.

- - - - -

El Ing. don Ignacio Muñoz explicó largamente que los drenajes de la ciudad son notoriamente insuficientes para desalojar las aguas negras en la temporada de lluvias, y que la obra necesaria para remediarlo es grande y costosa.

El señor Arq. Luis R. Ruiz disertó sobre las inundaciones de nuestra ciudad a través de la historia, para concluir que no están conjuradas las parciales que se deben al hundimiento de

los colectores, per sí las generales, ya que el nuevo túnel de Tequixquiac nos pone a salvo del peligro de un derrumbe en el otro túnel, que podría inundar a la ciudad con sus propias aguas negras.

- - - - -

La cuarta pregunta se refería a si una vez terminadas las obras de Lerma, la red de distribución sería suficiente. Inter-venimos manifestando que antes de abordar esta pregunta sería conveniente que el público supiera cuanta será el agua que va a venir de Lerma, una vez terminada la obra y si se calcula que bagtará para las necesidades de la ciudad; y que el público contribuyente desearía saber cual fué el presupuesto original para las obras de Lerma, cuánto se ha gastado hasta hoy, y cuánto se calcula que podrá costar la obra una vez terminada. Fué también el Ing. Muñoz quien contestó que con el agua de Lerma la ciudad tendría una dotación de 450 litros diarios por habitante, cantidad mayor que la que tienen otras ciudades que se consideran bien dotadas. Que el motivo principal de la escasez de agua en la ciudad de México es el despilfarro que de ella se hace en todas las casas, y que era un error del actual sistema de tributación el disminuir la cuota a medida que aumenta el consumo.

No nos satisface la respuesta del Ing. Muñoz, primeramente, porque no coincide con la del propio Director de Obras Públicas, quien verbalmente nos ha manifestado, en dos ocasiones, que el agua de Lerma será insuficiente para las necesidades de la ciudad, y también porque el Ing. Muñoz no parece tomar en cuenta el svi--

dente aumento de población que México ha de sufrir en los años -
venideros. Quedaron sin respuesta nuestras preguntas relativas al
costo de las obras de Lerma, quizá porque no se había tratado de
ellas en el "ensayo general" de la mesa redonda.

- - - - -

El Director de Obras Públicas disertó sobre la notoria insu-
ficiencia de las entradas anuales del Departamento para atender a
los servicios públicos. Dijo que los 150 millones que importa el -
presupuesto anual apenas alcanzarían para la policía. Si la ciudad
de Nueva York, para 7 millones de habitantes, tiene 90 mil policías,
nosotros para 2 millones deberíamos tener, por consiguiente, 25,714.
Una simple operación aritmética nos permite concluir que esos poli-
cías deberían ganar alrededor de \$ 16.00 diarios. No dijo el inge-
niero Ortega Casas con cuántos policías cuenta actualmente la ciu-
dad, dato por demás interesante. A pesar de la criminalidad e indis-
ciplina de nuestra ciudad, nos pareció, "a priori", que 25 mil po-
licías son demasiados.

- - - - -

En nuestro afán de verificar los datos suministrados por el -
Director de Obras Públicas acudimos a la Enciclopedia Británica en
donde obtuvimos las siguientes cifras estadísticas de la ciudad de
Nueva York. En 1940 tenía dos policías por cada mil habitantes, o
sea unos 14,000 policías; y sumando a los policías uniformados los
no uniformados y los encargados de servicios especiales, un total
de 19,490 hombres. De acuerdo con esta proporción, México debería
tener 4,000 gendarmes uniformados y un total de 5,208 hombres in-

4

cluyendo las otras policías.

En un esfuerzo por explicarnos el error del señor Director - de Obras Públicas, hemos pensado que la persona encargada por él de tomar los datos leyó "nineteen" y confundió con "ninety".

Sea como fuere, el funcionario tendrá que acudir a otro ejemplo para convencernos de que 150 millones de pesos son insuficientes para dar buenos servicios públicos a la ciudad de México, a menos que de 1940 a 1947 se hayan aumentado los policías de Nueva York de 19,000 a 90,000.

- - - - -

Algunas de las preguntas redactadas por el propio Director - de Obras Públicas, que no fué posible abordar por falta de tiempo, son las siguientes: ¿Por qué las calles de la ciudad están siempre llenas de baches? ¿Hay posibilidades de qué líneas de tranvías y - camiones se pasen a calles más importantes? ¿Es cierto que se piensa suprimir el impuesto de la plusvalía? México es una de las ciudades más sucias del mundo ¿por qué? A éstas quisiéramos agregar las siguientes.

¿Tienen los pavimentos de concreto que se han puesto en las - calles de Bolívar, Isabel la Católica y Avenida Chapultepec las - especificaciones que un cálculo juicioso aconseja? Hacemos esta - pregunta porque hemos oído decir a técnicos capacitados para ello que debiera calcularse la resistencia del pavimento a razón de medio kilo por centímetro cuadrado, de manera semejante a lo que se previene para la cimentación de los edificios en el Reglamento de Construcciones.

Mucho más importante para el mejoramiento del tránsito que el

cambio de las líneas de tranvías y camiones es que las autoridades prohiban el estacionamiento en ciertos lugares y, sobre todo, que ésta prohibición se haga extensiva a los funcionarios públicos.

En distintas épocas el Departamento ha ofrecido que dará preferencia a la construcción de mercados importantes, los de San -- Juan y de la Merced ante todo. ¿Por qué no se ha cumplido ese propósito?