

April 21 de 1947

NUESTRA CIUDAD

LA DESFORESTACION CITADINA. - LA VENTA DE LOS JARDINES PUBLICOS. - ACERAS SIN PUESTOS.- OTRA VEZ LAS TARIFAS.

Por Rafael García Granados.

Ya Excelsior en su sección editorial ha protestado por la tala de árboles en la Avenida Chapultepec; pero su protesta parece haber pesado poco en el ánimo del Departamento del Distrito Federal, porque la tala continúa en todo su apogeo. Ya adivinamos la disculpa que van a dar los enemigos del árbol que están limpiando la Avenida Chapultepec: que las raíces superficiales de esos árboles viejos constituyen un peligro para la ciudad porque pueden caerse de un momento a otro. A esto debe contestárseles que en todas las ciudades civilizadas del mundo hay árboles que amenazan con caerse, pero que en vez de adelantarse al acontecimiento, se evita el derrumbe mediante cables de acero que los sostienen contra los otros árboles o contra los postes o edificios. Sin embargo, en México eso no se hace porque si se hiciera se evitaría que el árbol cayera, pero se caería el negocio que la tala representa. Anteayer fueron las jacarandas de Insurgentes; ayer fueron los árboles de la Avenida Oaxaca; hoy los de la Avenida Chapultepec; mañana serán los fresnos del Paseo de la Reforma y pasado mañana los

ahuehuetes de Chapultepec.

- - - - -

En varias ocasiones - entre ellas el 5 y el 26 de agosto últimos - hemos denunciado en esta sección la venta de terrenos destinados a jardines y mercados, a precios irrisorios, - para favorecer a los compadres. (No olvidemos que los compadres, a su vez, suelen favorecer a sus generosos compadres). Así señalamos el triángulo del Alamo, el Encino y Amado Nervo; la plazoleta de la Calzada de la Piedad, el doctor Lavista, - Claudio Bernard y Puebla, y varios jardines cercanos a "Swastika" en las Lomas de Chapultepec. En el número correspondiente al 19 del presente mes, del semanario La Nación, se denuncian concretamente las ventas hechas por el Departamento Central de terrenos a precios irrisorios y a personas destacadas de la Administración pasada, como el General Guevara, don -- Efraín Buenrostro, don Isidro Candia, don Carlos A.N. Chávez y otros. Se trata de operaciones tan escandalosas por la inmoralidad, que no dudamos que la Secretaría de Bienes Nacionales, le dará al asunto toda la importancia que tiene. No lo dudamos, porque tenemos confianza en la honorabilidad y el te-- zón de don Alfonso Caso, cuya intervención en el nuevo contrato de las obras de Lerma, que le denunciarnos la semana pasada, estamos también esperando.

- - - - -

Anteayer nos desayunamos con alegría al ver en Excelsior

que se retirarán los puestos de todas las aceras - banquetas decimos en México - de la ciudad. Sin embargo, no debemos extremar nuestro optimismo; tememos que los puesteros sean más tenaces que el Lic. Casas Alemán.

La causa de nuestra alegría, terminaba así: "se han dado instrucciones precisas al cuerpo de circulación, para levantar las infracciones del caso". Periódico en mano acudimos a los gendarmes números 2990 y 2992, ambos de la compañía 19, para pedirles que hicieran cumplir la referida disposición en la acera que mira al oriente de la calle de Abraham González, frente al mercado Juárez. Todo fué inútil. Los referidos policías no habían recibido orden alguna y no podían hacerla cumplir. Y nosotros nos preguntamos: ¿Con qué objeto se engaña al público diciéndole que ya se dió orden a la policía de que ponga en vigor el artículo 132 del Reglamento de Tránsito?.

- - - - -

Al comentar, hace dos semanas, las nuevas tarifas de coches de alquiler, decíamos que estaban redactadas con tanta torpeza que el público no podría servirse de ellas. El tiempo nos va dando la razón. Las personas que han tenido la paciencia y el talento necesario para entenderlas, aseguran que son mucho más altas que los precios corrientes al implantarse. Que para ir de la esquina del Paseo de la Reforma y la calle de Nápoles, a la esquina de Madero y Gante, hay que pagar tres pesos: \$1.00 de Nápoles a Insurgentes (una cuadra); \$1.00 de Insurgentes a San Juan de Letrán; y \$1.00 de San Juan de Letrán a Gante. Este

recorrido lo hacían, y lo siguen haciendo, los ruleteros, por \$ 1.50. ¿Fueron esas las tarifas que con tanto dolor tardaron cuatro meses en parir el Departamento del Distrito y el Sindicato de Ruleteros? ¿Sería demasiado pedir al Departamento que redactara unas tarifas al alcance del público, para que pudiera servirse de ellas?. Por más que si la tarifa es toda como el ejemplo que antes presentamos, será preferible seguir sometidos al capricho de los choferes que, por muy caprichosos que sean, no lo son tanto como la tarifa.