

13 Julio 1945

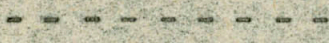
NUESTRA CIUDAD

FANTASTICO PROYECTO EN EL CRUCERO INSURGENTES REFORMA.- IN
COMPRENSION OFICIAL ACERCA DE LOS PUESTOS CENTRICOS.- TA-
CHUELAS Y SEMAFOROS.- VALOR CIVIL.

Por Rafael García Granados.

Gran revuelo ha causado entre los propietarios cercanos al crucero de Insurgentes y la Reforma un proyecto monumental que consiste en adquirir una serie de manzanas en derredor de la glorieta que ahí se proyecta, para construir en ellas grandes edificios destinados a comercios, apartamentos, oficinas y hoteles. La Compañía que tiene entre manos tan fantástico proyecto, dice contar para llevarlo a cabo con la suma de doscientos millones de pesos. Parece ser que los corredores que se han acercado a los propietarios para hacerles ofertas de compra, han tenido el poco tino de amenazarlos con la expropiación al valor catastral en caso de no aceptar las ofertas que se les hacen. Los propietarios, a su vez, han tenido varias reuniones que han terminado punto menos que en cena de netros, y no han logrado unificar su criterio para presentar un frente unido, a quienes creen ellos que pretenden explotarlos, con la complicidad de las autoridades que intervienen en los asuntos de planificación. En una de estas juntas se dijo que sería menester reunir algunos fondos para que, en esta columna, se hiciera una campaña en contra del proyecto. Los señores propietarios, a más de ofendernos injustificadamente, han escogido un camino errado. En esta sección se defiende lo que se cree bueno y se ataca lo contrario, con toda

la pasión que engendra la más íntima convicción y la indignación contra el abuso y la injusticia; contra la alcaldad y la mordida; pero ninguno de los aquí defendidos ha pagado jamás, ni pagará, un centavo por esa defensa. Y, generalmente, tampoco dan las gracias.



De algún tiempo a esta parte el Jefe del Departamento del Distrito Federal y sus colaboradores parecen haber echado en olvido su determinación, de hace un par de años, de acabar con los puestos en el centro de la ciudad. Parece increíble que no se den cuenta de lo que esos adefesios afean y bajan de categoría a la ciudad, sin contar con lo que entorpecen el tránsito. Esquinas indiscutiblemente céntricas como la de Madero y San Juan de Letrán a Cinco de Mayo y Filomeno Mata, tienen las banquetas invadidas por grandes puestos contruidos con desperdicios de madera que hacen la pero impresión a los extranjeros, y aun a los fuereños, ya que algunas de nuestras ciudades de provincia conservan sus calles céntricas con una pulcritud y limpieza de que carecemos en la capital. Otro puesto que llama la atención, principalmente por lo que entorpece el tránsito de peatones, es el que se encuentra en la esquina de Tacuba y Monte de Piedad, con frente a la primera de estas calles. En plena alameda, con frente a la Av. Juárez, cerca de la esquina de San Diego, se ha instalado una bojería en toda forma con sillas en alto y toldo de trapos viejos. La Plaza Insurgentes se halla convertida en una prolongación del as-

queroso mercado Insurgentes, con grandes barracas de madera - frente a los comercios legítimamente establecidos. De la mane- ra más atenta y encarecida llamamos la atención del Lic. Rojo Gómez y de sus subalternos encargados de este descuidado ra- mo de la administración citadina, acerca de los casos concre- tos que hoy señalamos y de los muchos que nos dejamos en el - tintero.

- - - - -

A partir del jueves pasado los operarios del Departamen- to Central han desplegado una gran actividad arrancando esas grandes tachuelas que, en diversos sitios, marcan el camino - que deben seguir los vehículos y las zonas en que están a sal- vo los peatones. Este sistema de tachuelas había resuelto sa- tisfactoriamente algunos problemas de tránsito como el del - crucero de Arcos de Belén y Balderas, donde están siendo sus- tituidas por un semáforo. Es seguro que el tránsito en ese -- complicado crucero habrá de empeorar con el nuevo sistema, a más de ocasionar gastos innecesarios. Ojalá que el Departamento - de Tránsito meditara más antes de implantar tantas novedades, y colocara esos semáforos en otros sitios en que hacen muchí- sima falta.

Ya que de estos asuntos de tránsito hemos tratado, nos - complacemos en felicitar al Mayor Pérez Rulfo por la solución que ha dado al tránsito en la glorieta de Colón que era muy - difícil y hoy es francamente satisfactorio. Y también le recor

damos que estamos en espera de sus piadosas órdenes acerca del ruido de los camiones de que le tratamos al semana pasada.

- - - - -

De la carta de un corresponsal tomamos la siguiente frase: "Debemos de llamar a las cosas por su nombre, aunque para ello tengamos que recurrir al poco valor civil que nos queda." ¡Y la carta es anónima! No le extrañará, pues, a nuestro corresponsal, que hayamos echado su carta al cesto para darles preferencia a las de quienes aun conservan algún valor civil.

- - - - -

La Aurora, S.A., vendió en \$400,000.00 a don Salvador Arena y Sota la casa No. 44 de la calle de Ixtlilxochitl con 4323 metros.- Don Salvador Arena y Sota compró a la misma en \$ 200,000.00 la casa Nos. 45 y 47 de las calles del Triunfo con 5784 metros.- Don Antonio Lavalle Rosado vendió en \$ 60,000.00 a doña María Luisa González de Romero la casa No. 33 de las calles de Puerto México con 192 metros.- Doña Carolina Barros de Vallena compró en \$ 50,000.00 a doña Carmen Carrillo de Albarrán la casa No. 45 de las calles de Penitenciaría con 344 metros.- Don Salvador Arena y Sota vendió en \$ 40,000.00 a la Aurora, S.A., la casa No. 45 de la calle de Lucas Alamán con 582 metros.- Doña Soledad Bouquet de Degollado compró en \$ 30,000.00 a doña Rosario Maldonado de Payró la casa No. 11 de la calle de Madero en Tlalpan.