

3 de abril 1942

## NUESTRA CIUDAD.

INTERESANTE CONFERENCIA SOBRE TRANSITO.- CRUGEROS A DIFERENTES NIVELES.- MONTAÑAS RUSAS.- VEHICULITOS DE BOLSILLO.- SUBIRA EL PASAJE EN LOS CAMIONES.- MORDIDAS LEGALES E ILEGALES.-

POR Rafael García Granados.

El martes pasado el ingeniero Juan Bringas de la Torre, Secretario de la Comisión Permanente del Primer Congreso Nacional de Seguridad en calles y caminos, sustentó en la Biblioteca de la Secretaría de Comunicaciones una interesante conferencia cuyo título kilométrico es ya en sí una conferencia: "Cómo deberán ser las calles y avenida de las poblaciones para evitar los serios quebrantos económicos que muchas grandes ciudades están sufriendo por congestión y estacionamiento de vehículos y para reducir a un mínimo los accidentes de tránsito." La tesis del ingeniero Bringas es, en resumen, - que la solución debe buscarse exclusivamente en la manera de trazar las calles, y no en la construcción de vehículos de tipo diferente. No compartimos su opinión en este punto, pero sí en que el problema es mundial y en que hay que darle una atención que hasta hoy no ha recibido. El conferenciante, sin tener ningún puesto público relacionado con el tránsito, se ha consagrado al estudio de sus problemas y por ello merece un caluroso aplauso de la sociedad. Los funcionarios que de él comen, única o parcialmente (Jefe del Departamento de Tránsito, Jefe del Departamento Central, Secretario de Comunicaciones, - etc.) merecen en cambio un voto de censura por su indiferencia para atender y estimular a quienes se preocupan por la solución del problema.



ma; indiferencia que subrayaron con su ausencia en la plática a que venimos refiriéndonos, a la cual habían sido expresamente invitados.

- - - - -

El Ing. Bringas de la Torre propone como solución definitiva el cruce de coches en las esquinas a diferentes niveles, conuinado con la construcción de calles divididas longitudinalmente por camellones que permitan caminar por el centro a <sup>los</sup> vehículos sin detenerse en las esquinas, en tanto que por los lados se camine a menor velocidad para detenerse o dar vuelta en las esquinas; y agrega a su sistema el establecimiento en cada manzana de sitios de estacionamiento suficientes para todos los coches de quienes se ocupan en ella.

El proyecto nos parecería magnífico para una ciudad trazada de antemano de acuerdo con las necesidades modernas, pero inaplicable a las ya pobladas (que es donde reclama urgente solución) por varios motivos entre los cuales el más destacado es que habría que triplicar, por lo menos, el ancho de las calles, para dar cabida a los carriles de circulación a velocidades diversas, para lo que sería menester derribar todos los edificios de una de las aceras, cosa que resultaría impracticable por antieconómica.

- - - - -

Por otra parte, el autor del proyecto pretende dar a los puentes un claro de cuatrometros y medio para que permitan pasar por debajo a grandes camiones de carga. Esto requeriría un desarrollo de las rampas que debería iniciarse desde cuarenta metros antes por cada calle (anterior, y posterior al puente) para que no tuviera una pendiente de más de 6 por ciento que es la aconsejable, y ello convertiría -



nuestras ciudades en montañas rusas. En éste punto, una solución más modesta que sólo diera una altura de dos metros y medio al claro de los puentes (reduciendo la altura de los vehículos de carga) podría quizá ser preferible pues, cavando metro y medio y elevándose otro tanto la rampa se desarrollaría en veinticinco metros o sea en la cuarta parte de la longitud de la mayoría de nuestras calles.

Es posible que esta solución, prescindiendo de los carriles para diversas velocidades, y combinada con la multiplicación de estacionamientos, subterráneos en los edificios nuevos y las plazas públicas, fuera la mejor en las ciudades viejas, que son todas.

- - - - -

Sin embargo, nosotros creemos ver una solución más económica y lógica en el cambio del tipo de automóviles que en el de las ciudades. Los muchos miles de coches de cinco asientos que congestionan el centro de México, Nueva York, Buenos Aires, Londres, etc., en su mayoría transportan sólo una persona. Las motocicletas, a pesar de que ocupan una superficie reducida, alcanzan grandes velocidades inútiles dentro de las ciudades. Podrían hacerse vehículos para una persona, exclusivos para la ciudad de tres o de cuatro ruedas, con toldo y otras comodidades que ocuparan menos espacio que una motocicleta y tuvieran motores más pequeños y económicos, que no desarrollaran grandes velocidades innecesarias. Vehículos de este tipo, mecánicamente factible, podrían guardarse en el interior de los edificios de despachos o almacenes, solucionando por completo el problema del estacionamiento y contribuyendo a la vez a solucionar el de la congestión por ocupar menos superficie.



Pero dejemos estas elucubraciones que ya en otra ocasión nos hicieron acreedores a la candidatura para una curul en la Castañeda -- cada láco con su tema -- y volvamos al del ingeniero Bringas de la Torre solo para felicitarlo por su desinteresado empeño de solucionar un problema de interés público, que no parece interesar a los funcionarios públicos.

-----

El último jueves apareció en este diario la noticia dada por el Jefe del Departamento de Tránsito de que se ha otorgado concesión para establecer una línea de camiones a las Lomas de Chapultepec en que los vehículos serán mejores y el personal limpio y cortés. Naturalmente que gustará más. Si dá buen resultado, el nuevo servicio de primera se implantará en otras líneas. Mucho tememos que la limpieza y cortesía duren poco, y que lo único que perdure sea la elevación del precio del pasaje, contra la que tanto se ha luchado a últimas fechas.

-----

Comentábamos recientemente la magnitud del descaro e inmoralidad de los mordelones de Tránsito. La mordida ha llegado a ser cosa tan corriente entre nosotros que no sólo se ve con naturalidad, sino que hasta se admite la existencia de la mordida autorizada para perseguir la que no lo está. Prueba de ello es el siguiente título de una noticia que apareció el 31 del pasado en primera plana de "Ultimas Noticias de Excelsior", que no resistimos la tentación de



reproducir: "Mordelón de Pega que es Caputrado. Sin ningún derecho a dar tarascadas estafaba a los Comerciantes".

-----

Don Alberto y don José Rincón Gallardo compraron en \$100,000.00 a don José Romero G. una fracción de 261 metros de la casa No. 25 de la calle de Motolinía.- Don Marcos Lau vendió en \$90,000.00 a la Sra. Lusie Isaac R. la casa No. 1 de la calle de Vallarta y 110 de la de Ezequiel Montes con 160 $\frac{1}{4}$  metros. Doña Carmen Germán J. compró en \$65,000.00 a don Fernando G. Capdevielle la casa No. 408 de la Av. Ejército Nacional con 420 metros.- La Sociedad Civil Unión vendió a doña Luz Romo M. las casas siguientes: No. 11 de la calle del Marne en \$40,000.00; No. 5 de Gómez Farías en \$25,000.00 y casa sin número de la Plaza de la República en \$24,000.00.- Don Francisco Uribe compró en \$40,000.00 a don Saúl Levy la casa No. 19 de la calle de Barcelona con 170 metros.- Don Luis A. Bobadilla vendió en \$35,000.00 a don Francisco Padua L. la casa No. 960 del Boulevard de los Virreyes con 728 metros.- Doña Luz Romo M. compró a la Sociedad Civil Unión la casa No. 195 del Ciprés con 810 metros en \$30,000.00, y la No. 338 de la Calzada de Nonoalco con 865 metros en \$28,000.00.- Don Manuel Villagómez vendió en \$32,500.00 a don Francisco Pous W. la casa No. 186 de la calle de Chiapas con 213 metros.- Doña Luisa Gómez F. compró en \$26,500.00 al Sr. Said Fallena la casa No. 45 de la calle de Guanajuato con 403 metros.-