

Hombres de mar en las costas novohispanas

Trabajos, trabajadores y vida portuaria
en el Departamento Marítimo de San Blas (siglo XVIII)

Guadalupe Pinzón Ríos



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Guadalupe Pinzón Ríos
“Ilustraciones”

*Hombres de mar en las costas novohispanas
Trabajos, trabajadores y vida portuaria en el
Departamento Marítimo de San Blas (siglo XVII)*
Guadalupe Pinzón Ríos (autor)

México
Universidad Nacional Autónoma de México,
Instituto de Investigaciones Históricas
Figuras, mapas y cuadros
(Historia Novohispana 95)

Primera edición impresa: 2014

Primera edición electrónica en PDF: 2015

Primera edición electrónica en PDF con ISBN: 2018

ISBN de PDF 978-607-30-0554-8

<http://ru.historicas.unam.mx>



Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual
4.0 Internacional

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/deed.es>

© 2019: Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas.

Algunos derechos reservados. Consulte los términos de uso en:

<http://ru.historicas.unam.mx/page/terminosuso>

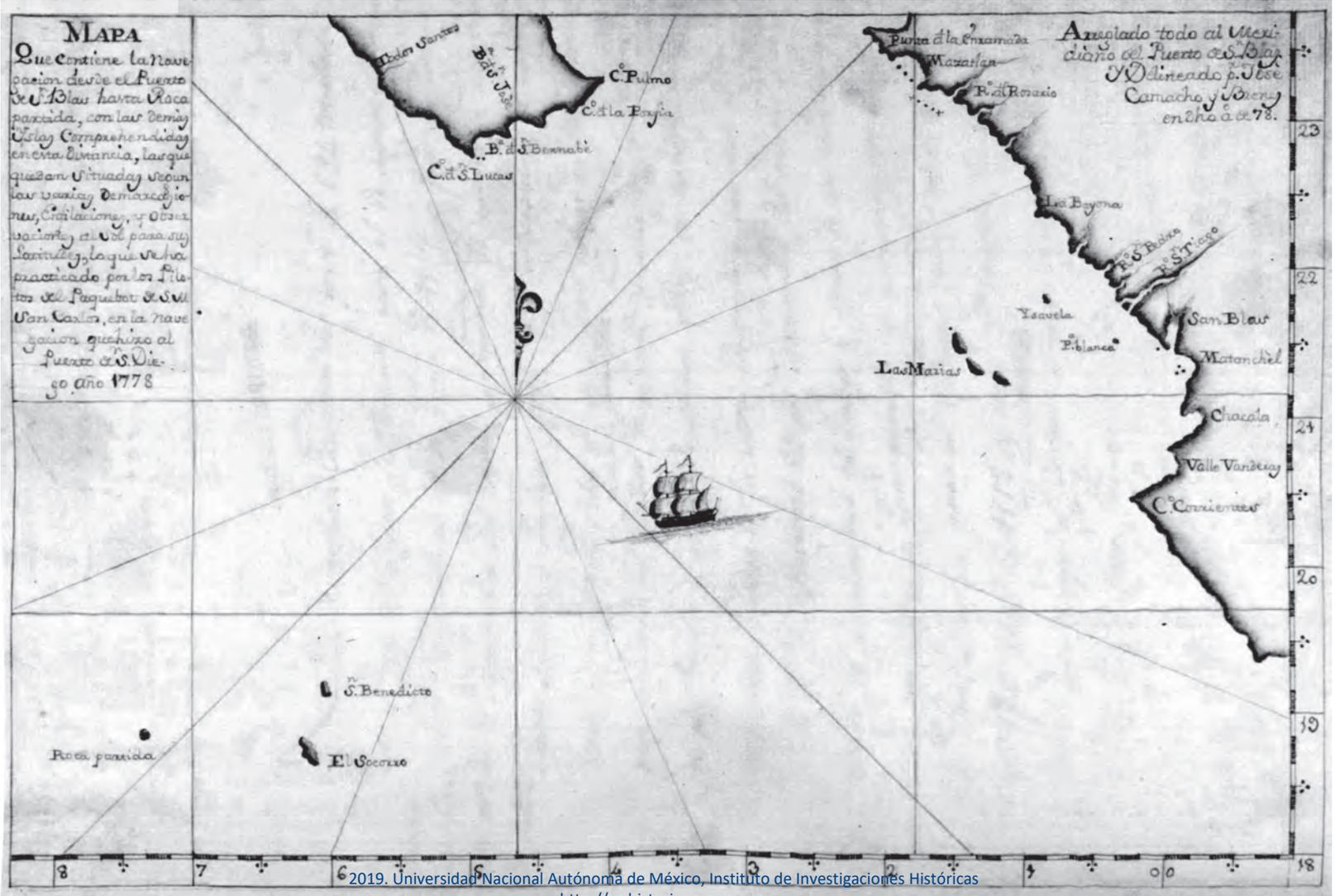
Se autoriza la consulta, descarga y reproducción con fines académicos y no comerciales o de lucro, siempre y cuando se cite la fuente completa y su dirección electrónica. Para usos con otros fines se requiere autorización expresa de la institución.



INSTITUTO
DE INVESTIGACIONES
HISTÓRICAS



REPOSITORIO
INSTITUCIONAL
HISTÓRICAS
UNAM





1



2

Figuras 1 y 2. Grabados en obra de Miguel Venegas, *Noticia de la California y de su conquista temporal y espiritual hasta el tiempo presente*, 3 v., facsímil del texto de 1757, México, Luis Álvarez de la Cadena, 1943, 3 tomos, v. II, p. 115.



3

Figura 3. Côte de San Blas, *Le tour du Monde. Nouveau Journal des Voyages*, publié sous la direction de M. Édouard Charton et illustré par nous célèbres artistes, Paris, Librairie Hachette et Cie., 1862, p. 252.

Página opuesta:

Figura 4. Plano del puerto de San Blas (1774). AGN, *Mapas y Planos*, cat. 118.





5

Figura 5. Plano del puerto y departamento de San Blas (1785), AGI, MP, México, 544.

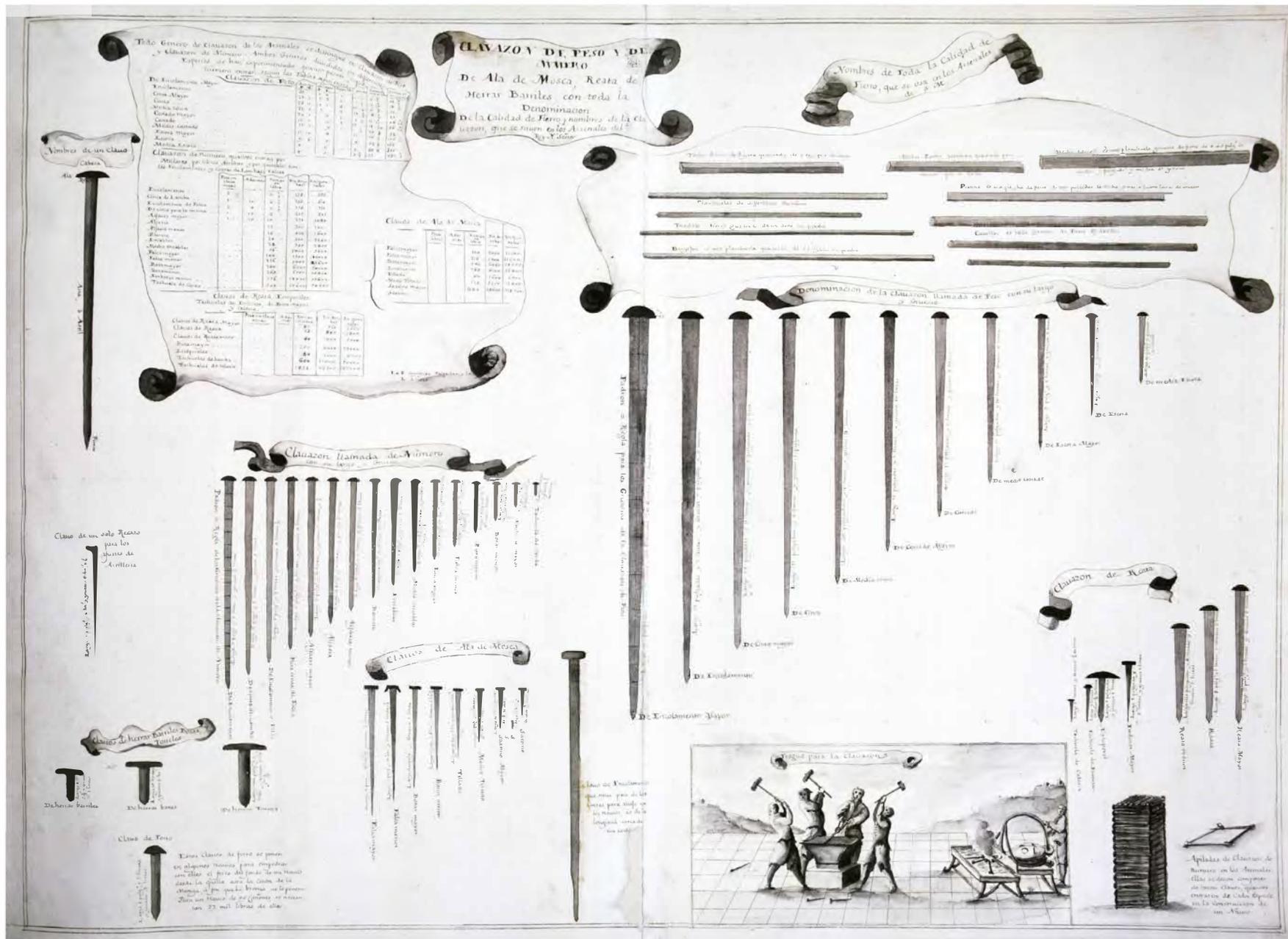
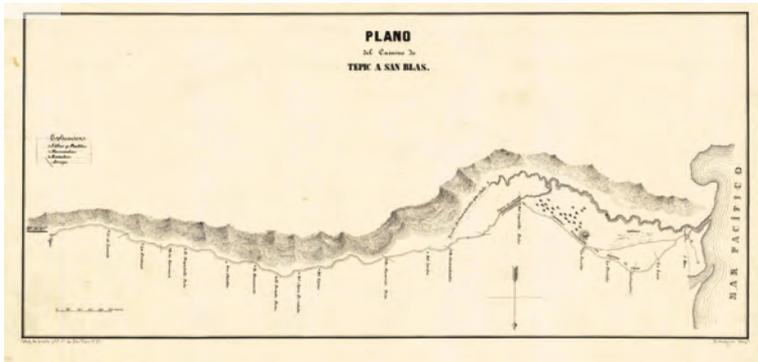
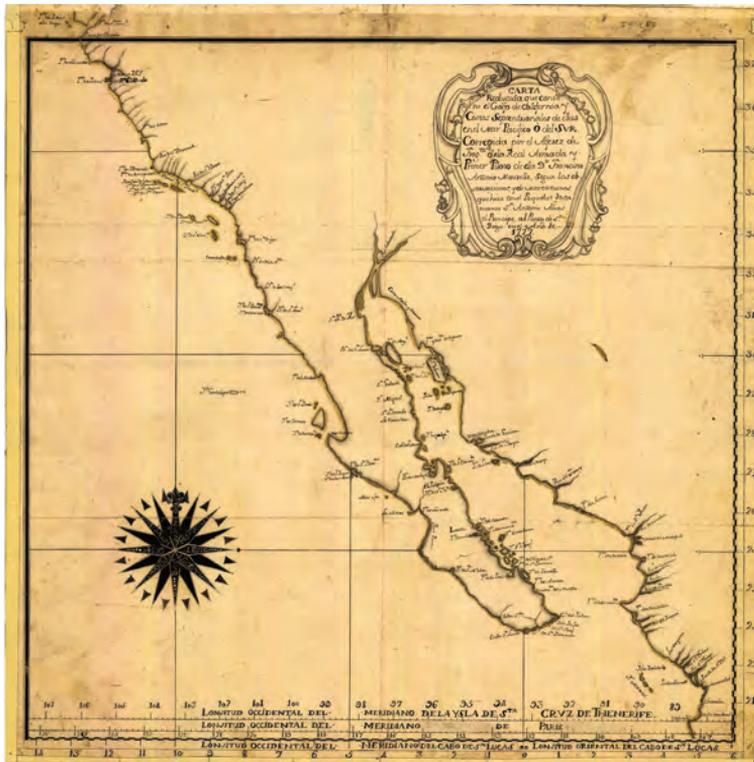


Figura 7. Clavazón. Marqués de la Victoria, *Diccionario demostrativo con la configuración o anatomía de toda la arquitectura naval moderna*, Cádiz, 1719-1756, edición facsimilar, ejemplar 563, Madrid, Museo Naval, Lunwer Editores, 1995, f. 51.



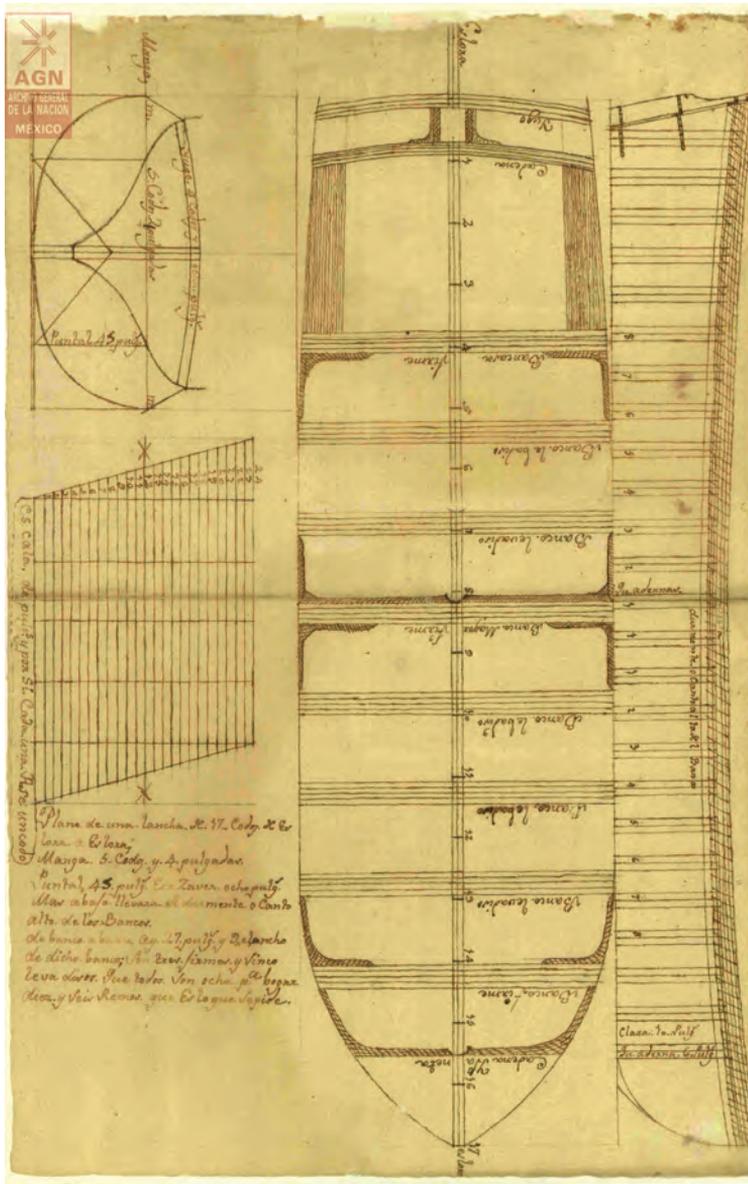
9



10

Figura 9. Plano del camino de Tepic a San Blas (siglo XVIII). Mapoteca Manuel Orozco y Berra, varilla 1, control 2000-B.

Figura 10. Carta reducida que contiene el golfo de California y sus costas septentrionales en el Mar Pacifico o del Sur (Antonio Mourelle, 1777). Mapoteca Manuel Orozco y Berra, Colección Orozco y Berra, varilla 9, clasif. 592-OYB-7221-A-25.



Plano de una lancha de 17 Codos de
 Lanza a la Lanza
 Manga 5 Codos y 4 pulgadas
 Largo 45 pies En Lanza ochapuz
 Mas abajo Muevan el diamante o canto
 de los Bancos
 de banco a banco 27 pies y Bolacho
 de dicho banco a Lanza, Lanza y Lanza
 Lanza sobre sea todo sea ochapuz de bogar
 Lanza y sea de Lanza que es la que se pide.

11

Figura 11. Plano de la lancha que se fabrica en San Blas, AGN, *Mapas y Planos*, cat. 527.

Siguiente página:

Figura 12. Ejemplo de almacén de puerto (siglo XVIII), Marqués de la Victoria, *Diccionario demostrativo...*, f. 73

